



FARMTECH - Rimorchi tandem TDK

TDK 900



Introduzione

I rimorchi tandem sono adatti al trasporto per piccole e grandi imprese agricole che ne fanno un uso variegato, efficace e semplice, nella massima sicurezza. L'esecuzione a tandem (con molle e foglie paraboliche) permette un'agevolante manovrabilità, grande efficacia e adattabilità in condizioni di lavoro difficili e garantisce la massima stabilità possibile e sicurezza all'atto del carico, scarico e trasporto. Il già grande volume del cassone si può aumentare con aperture idrauliche delle sponde posteriori per il trasporto del silato.



Assale

Un assale stabile con profili 200x100x8 mm, collegamento del telaio superiore a forma trapezoidale, assale molleggiato, gancio superiore, piede di sostegno meccanico, gancio traino 40 mm, lamiera di protezione posteriore con impianto luci, gancio traino posteriore.



Asse

Due robusti semiassi ADR con sei bulloni per le ruote, carreggiata 1650 mm, distanza interassi 990 mm, carico degli assi 6500 kg/asse a 25 km/h e 6000 kg/asse a 40 km/h, tamburi freni 300x90 mm, carico dei freni 11300 kg/asse a 25 km/h e 7030 kg/asse a 40 km/h.



Freni

Freni idraulici con valvole di regolazione manuale e freni ad aria a due condotte, funzionanti su tutte le ruote, montata installazione frenante per il secondo rimorchio freno di stazionamento autonomo.



Scarico

Scarico trilaterale, martinetto idraulico a 4 sfilì con pistone cromato, valvola di bloccaggio corsa, montata l'installazione per lo scarico del secondo rimorchio.



Cassone

Fondo del cassone in lamiera da 4 mm, colonne di sostegno, sponde in acciaio da 2,5 mm con alzate a chiusura rapida (originale profilo Fuhrman), le sponde laterali e quella posteriori oscillanti e so possono aprire verso il basso e verso l'esterno, chiusura centrale a sinistra, destra o posteriore, scarico granaglie a leva, scaletta antiscivolo, molle sulle sponde.

Dati tecnici

	9000 kg
Massa massima tecnicamente ammessa	
	9000 kg
Massa massima omologata stradale	
	2300 kg
Peso effettivo	
	6700 kg
Portata	
	5810 x 2330 x 2100 mm
Dimensioni rimorchio (lunghezza x larghezza x altezza)	
	4510 x 2160 mm
Dimensioni del cassone (lunghezza x larghezza x altezza)	
	500+500 mm
Altezza delle sponde	
	1000 mm

Altezza del piano (con pneumatici di serie)	9,00 ~ 16,00 m3
Volume	1650 mm
Carreggiata	70 mm
Quadrato asse	1500 kg
Carico sul gancio	40 km/h
Velocità consentita	15.0/55-17 12 PR (380/55-17)
Pneumatici	due condotte ad aria
Sistema frenante	390 x 290 mm
Botola granaglie	4 (60/75/90/105 mm)
N sezioni cilindro (diametro)	1700 mm
Altezza alzata cilindro	45 / 45 gradi
Scarico trilaterale (laterale/ posteriore)	10,6 litri
Quantità olio richiesta	37 kW / 51 CV
Forza trainante richiesta kW/CV	

Accessori

- Pneumatici 13.0/55-16 12 PR
- Pneumatici 13.0/65-18 16 PR
- Pneumatici 340/65 R 18
- Pneumatici 355/60 R 18
- Allestimenti/ esecuzioni per 40 km/h
- Regolazione automatica della franata - ALB
- Protezione laterale
- Gancio traino 40 mm
- Gancio traino Scharmüller 40 mm, girabile a 180 gradi
- Piede di supporto telescopico (avvitabile)
- Piede di supporto idraulico
- Protezione per i fari
- Fondo del telaio superiore in lamiera in acciaio HARDOX da 4 mm
- Terza sovrasponda 500 mm
- Altezza delle sponde 600+600 mm
- Supporto delle sponde
- Il piano di lavoro per la manipolazione con la copertura e la copertura
- Imbuto per le granaglie

- Lamiera per patate per tutta la lunghezza della sponda posteriore
- Scarico per le granaglie con il supporto per il tubo
- Ruotini per le sponde posteriori

Fotogalleria

