







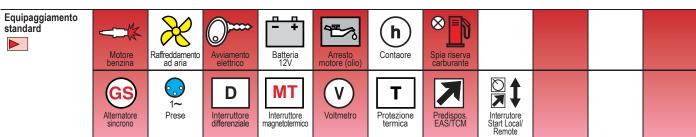




GRUPPO ELETTROGENO GE 7000 HSX EAS

- Motore benzina HONDA OHV
- Arresto motore per basso livello olio
- Avviamento elettrico
- Alternatore sincrono monofase
- Prese: 1x230V 32A 2P+T CEE 1x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Ruote di movimentazione (a richiesta)
- Super Silenziato
- Previsto per uso con quadro automatico
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza





Accessori a richiesta • Spina 230V

- Quadro automatico EAS 15-806
- Comando a distanza
- · Kit messa a terra

- · Prolunga per gas di scarico
- Ruote di movimentazione CTM7

Versioni Versioni a richiesta

· Versione con prese SCHUKO

Dati tecnici

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

*Potenza monofase stand-by

*Potenza monofase PRP

Cos o

Classe di isolamento

GE 7000 HSX EAS

Alternatore sincrono monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

6.7 kVA (6 kW) / 230 V / 29.1A 5.5 kVA (5 kW) / 230 V / 23.9A

0.9

Н

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE Benzina 4-tempi, OHV, raffreddamento ad aria

Modello

* Potenza netta stand-by

* Potenza netta PRP

Cilindri / Cilindrata

Regime

Consumo carburante (75 % di PRP)

8.2 kW (11.1 HP) 6.4 kW (8.7 HP) 1/389 cm³

Honda GX 390

3000 giri/min 2.4 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a SAE J1349

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio

Autonomia (75% di PRP)

Grado di protezione IP

* Dimensioni L x I x h

* Peso a secco

** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)

** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino **Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE 20 I 8.3 h **IP 23**

1060x570x665 mm

155 kg

88 dB(A) (63 dB(A) @ 7m) 89 dB(A) (64 dB(A) @ 7m)

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali.