Terpin S.r.l.
Via/Ul. III Armata, 179
34170 Gorizia/Gorica (I)

tel: +390481521951, fax: +390481522601, email: info@terpin.it

FARMTECH - Rimorchi tandem TDK

TDK 800

Introduzione

I rimorchi tandem sono adatti al trasporto per piccole e grandi imprese agricole che ne fanno un uso variegato, efficace e semplice, nella massima sicurezza. L'esecuzione a tandem (con molle e foglie paraboliche) permette un'agevolante manovrabilità, grande efficacia e adattabilità in condizioni di lavoro difficili e garantisce la massima stabilita possibile e sicurezza all'atto del carico, scarico e trasporto. Il già grande volume del cassone si può aumentare con aperture idrauliche delle sponde posteriori per il trasporto del silato.

Assale
Un assale stabile con profili 200x100x8 mm, collegamento del telaio superiore a forma trapezoidale, assale molleggiato, gancio superiore, piede di sostegno meccanico, gancio traino 40 mm, lamiera di protezione posteriore con impianto luci, gancio traino posteriore.

Asse
Due robusti semiassi ADR con sei bulloni per le ruote, carreggiata 1650 mm, distanza interassi 990 mm, carico degli assi 6500 kg/asse a 25 km/h e 6000 kg/asse a 40 km/h, tamburi freni 300x90 mm, carico dei freni 11300 kg/asse a 25 km/h e 7030 kg/asse a 40 km/h.

Freni

Freni idraulici con valvole di regolazione manuale e freni ad aria a due condotte, funzionanti su tutte le ruote, montata installazione frenante per il secondo rimorchio freno di stazionamento autonomo.

Scarico

Scarico trilaterale, martinetto idraulico a 4 sfili con pistone cromato, valvola di bloccaggio corsa, montata l'installazione per lo scarico del secondo rimorchio.

Cassone

Fondo del cassone in lamiera da 4 mm, colonne di sostegno, sponde in acciaio da 2,5 mm con alzate a chiusura rapida (originale profilo Fuhrman), le sponde laterali e quella posteriori oscillanti e so possono aprire verso il basso e verso l'esterno, chiusura centrale a sinistra, destra o posteriore, scarico granaglie a leva, scaletta antiscivolo, molle sulle sponde.

Dati tecnici

Massa massima tecnicamente ammessa	9000 kg
Massa massima omologata stradale	9000 kg
Peso effettivo	2300 kg
Portata	6700 kg
Dimensioni rimorchio (lunghezza x larghezza x altezza)	5810 x 2330 x 2100 mm
Dimensioni del cassone (lunghezza x larghezza x altezza)	4510 x 2160 mm
Altezza delle sponde	500+500 mm
Altezza del piano (con pneumatici di serie)	1000 mm

Volume	9,00 ~ 16,00 m3
Carreggiata	1650 mm
Quadrato asse	70 mm
Carico sul gancio	1500 kg
Velocità consentita	40 km/h
Pneumatici	15.0/55-17 12 PR (380/55-17)
Sistema frenante	due condotte ad aria
Botola granaglie	390 x 290 mm
N sezioni cilindro (diametro)	4 (60/75/90/105 mm)
Altezza alzata cilindro	1700 mm
Scarico trilaterale (laterale/ posteriore)	45 / 45 gradi
Quantità olio richiesta	10,6 litri
Forza trainante richiesta kW/CV	37 kW / 51 CV

Accessori

- Pneumatici 13.0/55-16 12 PR
- Pneumatici 13.0/65-18 16 PR
- Pneumatici 340/65 R 18
- Pneumatici 355/60 R 18
- Allestimenti/ esecuzioni per 40 km/h
- Regolazione automatica della franata - ALB
- Protezione laterale
- Gancio traino 40 mm
- Gancio traino Scharmüller 40 mm, girabile a 180 gradi
- Piede di supporto telescopico (avvitabile)
- Piede di supporto idraulico
- Protezione per i fari
- Fondo del telaio superiore in lamiera in acciaio HARDOX da 4 mm
- Terza sovrasponda 500 mm
- Altezza delle sponde 600+600 mm
- Supporto delle sponde
- Il piano di lavoro per la manipolazione con la copertura e la copertura
- Imbuto per le granaglie
- Lamiera per patate per tutta la lunghezza della sponda posteriore
- Scarico per le granaglie con il supporto per il tubo

- Ruotini per le sponde posteriori

Fotogalleria