

## MOTOSALDATRICE CT 230 SX PLUS

- Saldatrice ad arco in corrente continua
- Saldatura con ogni tipo di elettrodo compreso elettrodo cellulosico
- Controllo ad alta frequenza di tensione e corrente di saldatura
- Generatore di corrente c.a. trifase e monofase
- Potenza ausiliaria disponibile anche durante la fase di saldatura
- Interruttore differenziale
- Motore diesel YANMAR
- Avviamento elettrico
- Protezione motore EV
- Power Optimizer (sistema di ottimizzazione della potenza del motore)
- Super silenzioso
- Carrello traino manuale CTM2 di serie
- Comando a distanza di saldatura (a richiesta)
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza



Equipaggiamento standard										
	Motore diesel	Raffredd. ad aria	Avviamento elettrico	Batteria 12V	Protezione motore	Arresto press. olio	Arresto riserva carb.	Spia batteria	Contaore	Gancio di sollevamento
	Alternatore asincrono	Controllo saldatura ad alta frequenza	Selettore penetr. arco	3~ Presa	1~ Presa	1~ Presa	Interruttore differenziale	Interruttore termico	Voltmetro	Predisposiz. per TC

- |   |   |   |
|---|---|---|
| <p> <b>Accessori a richiesta</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Spina 400V/230V/110V/48V</li> <li>• Kit saldatura (maschera, guanti, ecc...)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Comando a distanza: TC2 (cavo 20m) TC2/50 (cavo 50m)</li> <li>• Cavi saldatura K190 (10+8m, 35mm<sup>2</sup>) K200 (20+15m, 35mm<sup>2</sup>)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Prolunga per gas di scarico</li> <li>• Kit messa a terra</li> <li>• Carrello traino manuale CTM2</li> <li>• Carrello traino veloce CTV4</li> </ul> |
|---|---|---|

- Versioni a richiesta**
- Uscita ausiliaria 400Y-230I-48I : 1x400V 16A 3P+N+T CEE - 1x230 16A 2P+T CEE (SCHUKO) - 1x48V 32A 2P CEE
  - Uscita ausiliaria 230I-110I-CTE : 1x230 16A 2P+T CEE - 1x110 32A 2P+T CEE - 1x110V 16A 2P+T CEE

### Dati tecnici

### CT 230 SX PLUS

#### SALDATURA IN C.C. (Corrente Continua)

Campo di regolazione 20A ÷ 210A  
 Servizio 210A 60% - 180A 100%  
 Tensione di innesco 65 V

#### GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

Alternatore asincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

Potenza trifase 6 kVA / 400 V / 8.7 A  
 Potenza monofase 5 kVA / 230 V / 21.7 A  
 Potenza monofase 2.5 kVA / 110 V / 22.7 A  
 Potenza monofase 2 kVA / 48 V / 41.6 A  
 Classe di isolamento H

#### MOTORE

Diesel 4-tempi, iniezione diretta, raffreddamento ad aria

Modello Yanmar L 100 N  
 \* Potenza netta 6.5 kW (8.8 HP)  
 Cilindri / Cilindrata 1 / 435 cm<sup>3</sup>  
 Regime 3000 giri/min  
 Consumo carburante (saldatura 60%) 1 l/h

\* Potenza massima, non sovraccaricabile, in accordo a ISO 3046-1

#### SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio 23 l  
 Autonomia (saldatura 60%) 23 h  
 Grado di protezione IP IP 23  
 \* Dimensioni LxIxH (mm) 1020x645x930  
 \* Peso a secco 230 kg  
 \*\* Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA) 91 dB(A)(66 dB(A) @ 7m)  
 \*\* Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA) 92 dB(A)(67 dB(A) @ 7m)

\* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino. \*\* Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE.

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali.