

GRUPPO ELETTROGENO GE 10000 LD/GS

- Motore diesel LOMBARDINI
- Avviamento elettrico
- Alternatore sincrono monofase
- Adatto per apparecchiature elettroniche
- Prese: 1x230V 32A 2P+T CEE - 1x230V 16A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T Schuko
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Barella protettiva
- Carrello traino manuale CTM10 di serie
- Secondo direttive CE



Equipaggiamento Standard 	Motore Diesel	Raffreddamento ad aria	Avviamento elettrico	Batteria 12V	Spia press. olio	Spia batteria	Contatore				
	Alternatore sincrono	Prese	Interruttore differenziale	Interruttore magnetotermico	Protezione termica	Voltmetro					

Accessori a richiesta

• Spina 230V

• Kit messa a terra

• Carrello di traino manuale CTM10

Dati tecnici

GE 10000 LD/GS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

Alternatore sincrono monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

* Potenza monofase stand-by

10 kVA (9 kW) / 230 V / 43.5 A

* Potenza monofase PRP

9 kVA (8.1 kW) / 230 V / 39.1 A

Cos φ

0.9

Classe di isolamento

H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE

Diesel 4-tempi, iniezione diretta, raffreddamento ad aria

Modello

Lombardini 25LD 425/2

* Potenza netta stand-by

11.5 kW (15.6 HP)

* Potenza netta PRP

10.5 kW (14.3 HP)

Cilindri / Cilindrata

2/ 851 cm³

Regime

3000 giri/min

Consumo carburante (75 % di PRP)

2.2 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio

18 l

Autonomia (75% di PRP)

8.2 h

Grado di protezione IP

IP 23

*Dimensioni LxIxH (mm)

935x580x645

*Peso a secco

159 kg

**Potenza acustica L_{WA} (pressione L_{pA})

99 dB(A)(74 dB(A) @ 7m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino.

**Solo per installazione fissa