

GRUPPO ELETTROGENO GE 12000 HBS/GS

- Motore benzina HONDA OHV
- Arresto motore per basso livello olio
- Alternatore sincrono trifase
- Prese: 1x400V 32A 3P+N+T CEE - 1x230V 32A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T SCHUKO
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Barella protettiva
- Carrello traino manuale CTM10 di serie
- Secondo direttive CE



Equipaggiamento Standard	Motore Benzina	Raffreddamento ad aria	Avviamento elettrico	Batteria 12V	Spia olio	Arresto motore (olio)	Contatore			
	Alternatore sincrono	Compound	Prese 3~	Prese 1~	Interruttore differenziale	Interruttore magnetotermico	Protezione termica	Voltmetro		

Accessori a richiesta

- Spina 400V
- Spina 230V

- Kit messa a terra

- Carrello di traino manuale CTM10

Dati tecnici

GE 12000 HBS/GS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

Alternatore sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato

* Potenza trifase stand-by

13 kVA (10.4 kW) / 400 V / 18.7 A

* Potenza trifase PRP

11.5 kVA (9.2 kW) / 400 V / 16.6 A

* Potenza monofase PRP

6 kVA / 230 V / 26 A

Cos φ

0.8

Classe di isolamento

H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE

Benzina 4-tempi, OHV, raffreddamento ad aria

Modello

Honda GX 630

* Potenza netta stand-by

14.5 kW (19.7 HP)

* Potenza netta PRP

10.5 kW (14.3 HP)

Cilindri / Cilindrata

2/ 688 cm³

Regime

3000 giri/min

Consumo carburante (75 % di PRP)

3.9 l/h

* Potenze dichiarate in accordo con SAE J1349

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio

18 l

Autonomia (75% di PRP)

4.5 h

Grado di protezione IP

IP 23

*Dimensioni LxIxh (mm)

935x525x645

*Peso a secco

142 kg

**Potenza acustica LwA (pressione LpA)

99 dB(A)(74 dB(A) @ 7m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino.

**Solo per installazione fissa