









GRUPPO ELETTROGENO GE 20000 LS/GS EAS

- Motore diesel LOMBARDINI 3000 giri/min
- Protezione motore ES
- Alternatore sincrono trifase
- Prese: 1x400V 32A 3P+N+T CEE 2x230V 32A 2P+T CEE
- Interruttore magnetotermico-differenziale
- Protezione termica per sovraccarico
- Carrello traino lento CTL400 di serie
- Predisposto per uso con quadro automatico
- Secondo direttive CE









ad aria

Compound



Prese



Prese





T

Protezione termica



Ηz

Voltmetr

frequenzimetro





Z

Start local Remote







Accessori 🕟 a richiesta



Spina 400V

Alternatore sincrono

- Spina 230V
- Kit messa a terra
- agnetotermic /differenziale Quadro automatico EAS17-805

MTD

- Comando a distanza
- · Tappo serbatoio con chiave

- Carrello traino lento CTL400
- Carrello traino veloce CTV4

Accessori da richiedere all'ordine



Scaldiglia olio

Dati tecnici

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

* Potenza trifase stand-by * Potenza trifase PRP * Potenza monofase PRP Cos o

Classe di isolamento

GE 20000 LS/GS EAS

Alternatore sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato

20 kVA (16 kW) / 400 V / 28.9A 18 kVA (14.4 kW) / 400 V / 26A 9 kVA / 230 V / 39.1 A

8.0 Н

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE

Modello * Potenza netta stand-by * Potenza netta PRP Cilindri / Cilindrata

Regime

Consumo carburante (75 % di PRP)

Diesel 4-tempi, iniezione diretta, raffreddato ad aria

Lombardini 9LD625/2 18.8 kW (25.5 HP) 17.1 kW (23.5 HP) 2/ 1248 cm³

3000 giri/min 4 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1 SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio

Autonomia (75% di PRP) Grado di protezione IP

*Dimensioni Lxlxh (mm)

*Peso a secco

**Potenza acustica LwA (pressione LpA)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino. **Solo per installazione fissa

26 I 6.5 h **IP 23**

1455x840x880

420 kg

99 dB(A) (74 dB(A) @ 7 m)

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali