







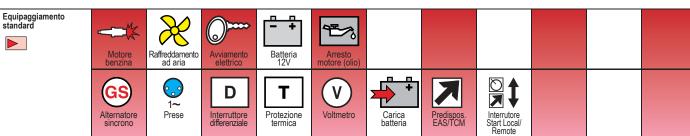




GRUPPO ELETTROGENO GE 4500 HSX EAS

- Motore benzina HONDA OHV
- Arresto motore per basso livello olio
- Avviamento elettrico
- Alternatore sincrono monofase
- Prese: 2x230V 16A 2P+T CEE
- **■** Interruttore differenziale
- Protezione termica per sovraccarico
- Ruote di movimentazione (di serie)
- Super silenziato
- Predisposto per uso con quadro automatico
- Secondo direttive CE per rumore e sicurezza







• Spina 230V

- Quandro automatico EAS 15-806
 - Comando a distanza

- Prolunga per gas di scarico
- Kit messa a terra



· Versione con prese SCHUKO

Dati tecnici

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

* Potenza monofase stand-by

* Potenza monofase PRP

Cos o

Carica batteria

Classe di isolamento

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

GE 4500 HSX EAS

Alternatore sincrono monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole

4.9 kVA (4.4 kW) / 230V / 21.3A 4 kVA (3.6 kW) / 230V / 17.4A

0.9

12Vc.c. - 10A

Benzina 4-tempi, OHV, raffreddamento ad aria

MOTORE Modello

* Potenza netta stand-by

* Potenza netta PRP

Cilindri / Cilindrata

Regime

Consumo carburante (75 % di PRP)

* Potenze dichiarate in accordo a SAF J1349

HONDA GX 270 5.7 kW (7.7 HP) 4.6 kW (6.2 HP) 1 / 270 cm³ 3000 giri / min.

1.6 l/h

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio

Autonomia (75% di PRP)

Grado di protezione IP

* Dimensioni L x I x h * Peso a secco

** Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)

** Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino **Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

13 I 8 h **IP 23**

900 x 570 x 720 mm

130 kg

86 dB(A) (61 dB(A) @ 7m) 88 dB(A) (63 dB(A) @ 7m)

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali.