

GRUPPO ELETTROGENO GE 6500 LBS

- Motore benzina LOMBARDINI OHC
- Arresto motore per basso livello olio
- Alternatore sincrono trifase
- Prese: 1x400V 16A 3P+T CEE - 1x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Barella protettiva
- Carrello traino manuale (a richiesta)
- Secondo direttive CE



Equipaggiamento standard											
	Motore benzina	Raffreddamento ad aria	Avviamento a strappo	Arresto motore (olio)							
	Alternatore sincrono	Compound	3~ Prese	1~ Prese	Interruttore differenziale	Interruttore magnetotermico	Voltmetro				

Accessori a richiesta

- Spina 400V
- Spina 230V

- Kit messa a terra

- Carrello traino manuale CTM 6000

Dati tecnici

GE 6500 LBS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz

Alternatore sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato

*Potenza trifase stand-by

6.9 kVA (5.5 kW) / 400 V / 9.9 A

*Potenza trifase PRP

6.5 kVA (5.2 kW) / 400 V / 9.4 A

*Potenza monofase PRP

4 kVA / 230 V / 17.4 A

Cos φ

0.8

Classe di isolamento

H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE

Benzina 4-tempi, OHC, raffreddamento ad aria

Modello

Lombardini LGA 340

* Potenza netta stand-by

6.9 kW (9.4 HP)

* Potenza netta PRP

6.6 kW (9 HP)

Cilindri / Cilindrata

1/ 338 cm³

Regime

3000 giri/min

Consumo carburante (75 % di PRP)

2.2 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio

6 l

Autonomia (75% di PRP)

2.7 h

Grado di protezione IP

IP 23

* Dimensioni L x l x h

785x450x550 mm

* Peso a secco

77 kg

** Potenza acustica L_{WA} (pressione L_{pA})

99 dB(A) (74 dB(A) @ 7m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino.

** Solo per installazione fissa.

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali.