



**500**



## COMINCIAMO DAL PRINCIPIO

Noi della BCS crediamo che le nostre macchine non siano fatte solamente di metallo, gomma e plastica. Da sempre, prima di progettare un nuovo modello, studiamo accuratamente le vostre necessità ed i vostri desideri. Ci occupiamo della vostra sicurezza ed abbiamo a cuore l'ambiente che vi circonda. Benvenuti nel mondo BCS: il posto ideale per chi cerca una macchina ideale. **L'obbiettivo della nostra azienda** è quello di mettere alla prova le capacità e le idee di tutto il nostro team al fine di fornire prodotti e servizi caratterizzati da standard qualitativi superiori, ad un prezzo giusto, per la massima soddisfazione di voi clienti.



Tutto questo garantisce ai nostri trattori prestazioni ai vertici della categoria, con eccellenti livelli di produttività e contenuti costi di esercizio. **Tutti coloro che per la prima volta si avvicinano ad un prodotto BCS** possono aspettarsi un'eccellente livello di servizio soprattutto dopo aver acquistato il loro trattore. Il livello di servizio in Italia, Europa e nel mondo è assolutamente all'altezza dei più elevati standard. La nostra rete capillare di concessionari e ricambisti sono costantemente al servizio del bene più prezioso che hanno, "i loro clienti".

## RISPETTO PER L'AMBIENTE

BCS da sempre ha come obiettivo la **salvaguardia dell'ambiente** come punto essenziale nella costruzione di una società migliore.

La nostra politica produttiva inoltre, è particolarmente rivolta a minimizzare l'inquinamento e a preservare le risorse naturali. **I trattori VALIANT sono stati realizzati con materiali altamente riciclabili.** Nei processi di verniciatura vengono impiegati prodotti con basso impatto ambientale. **Le emissioni, sia in termini di rumori che di fumi,** sono a totale rispetto delle norme attualmente in vigore.



## NUOVO CONCETTO DI VERSATILITÀ

I VALIANT 500 sono trattrici a ruote isodiametriche realizzati in versione con articolazione centrale "AR" o a ruote sterzanti "RS". Estremamente compatti, con basso profilo, i VALIANT, sono stati studiati nei minimi dettagli per impieghi specifici in vigneti, frutteti, serre o, in generale, per colture specialistiche dove le caratteristiche strutturali del trattore sono di fondamentale importanza per permetterne l'impiego in maniera razionale.



Per la loro versatilità si adattano in maniera eccellente anche ad impieghi di 'manutenzione' mentre la grande stabilità, unita alla perfetta ripartizione dei pesi, rendono i VALIANT 'RS' ineguagliabili nel taglio e lavorazione del foraggio soprattutto in zone collinari e in alpeggio. L'eccellente raggio di sterzata e l'indiscussa qualità delle motorizzazioni, la trazione costante per ottimizzare la po-

tenza scaricata a terra ed un assetto compatto e sicuro, permettono l'impiego di queste macchine su ogni tipo di terreno nella più un'ampia gamma di colture. La concreta versatilità viene esaltata dalla estrema praticità con cui si possono intercambiare una serie infinita di attrezzature.

Il comfort viene garantito da una eccellente impostazione di guida. L'elevata ergonomia dei comandi li rende facilmente accessibili e memorizzabili riducendo sensibilmente l'affaticamento dell'operatore.

La strumentazione è pratica, affidabile e facilmente leggibile, al fine di programmare gli impieghi, controllare il mezzo e prevenire eventuali anomalie.



## LA TECNOLOGIA FORNISCE LA POTENZA

I motori diesel ad iniezione indiretta sono stati realizzati con i più avanzati sistemi di combustione e iniezione. L'utilizzo di ingranaggi a dentatura elicoidale di elevata precisione e il montaggio elastico di componenti che potrebbero amplificare le vibrazioni hanno permesso di contenere il rumore meccanico, producendo un timbro morbido di bassa intensità. La riduzione di tutte le masse in movimento a valori minimi e l'ottimizzazione del bilanciamento, hanno permesso di contenere le vibrazioni tra i più bassi livelli riscontrabili.



L'adozione di una precamera a media turbolenza, con un sistema di iniezione di moderna architettura e l'accurata selezione dei componenti determinanti per la combustione hanno consentito a questi motori di superare severi limiti di emissioni (Normative CARB, CEE ed EPA). Raffreddati a liquido, questi propulsori garantiscono un'elevata potenza con coppie motrici ad altissimo livello a partire da bassi regimi di giri.

**Sicuri ed affidabili**, dai consumi contenuti hanno il vantaggio di una facile economia di manutenzione oltre ad un'estrema facilità di reperimento dei ricambi.



## GRANDE FLESSIBILITÀ DELLA TRASMISSIONE

I trattori VALIANT adottano un cambio ad ingranaggi con profilo elicoidale a 24 marce, 12 AV e 12 RM, con invertitore. Completamente sincronizzato nei rapporti, il cambio ha una perfetta progressione di tutte le velocità con un incremento ottimale da una marcia all'altra. Questo rende queste macchine versatili ad ogni impiego. **Gli ingranaggi a profilo elicoidale inoltre, abbattano drasticamente la rumorosità della trasmissione** aumentandone concretamente la durata. L'ampia gamma di velocità disponibile, inoltre, consente un migliore sfrutta-



mento della potenza, un minor consumo di carburante e, quindi, minori costi di gestione.

**La frizione del cambio è a dischi multipli in bagno d'olio** con comando meccanico per consentire sempre un innesto morbido e graduale. Posta in posizione centrale al trattore riduce lo sbalzo del motore contenendo gli ingombri.

Il **bloccaggio differenziale** anteriore e posteriore è disponibile sia con comando meccanico che con comando elettroidraulico, inserendolo si ottimizza la trazione che è costante sulle 4 ruote.

La **trasmissione interna al telaio** consente di avere un'elevata luce libera al suolo ed un baricentro molto basso. Questo garantisce alle trattrici la massima stabilità in ogni condizione d'impiego. I riduttori finali di tipo epicicloidale permettono di contenere la larghezza del trattore. Con una durata pressoché illimitata, senza manutenzione, massimizzano la trasmissione di coppia.



## TELAIO CON ASSETTO OSCILLANTE



Le caratteristiche strutturali dei VALIANT sono quelle classiche dei trattori a ruote isodiametriche. Il **passo corto e il raggio di sterzata ridotto** consentono la massima manovrabilità su ogni tipo di terreno.

**La perfetta ripartizione dei pesi**, che si ottimizza con la macchina in assetto di lavoro e l'attrezzatura montata al sollevatore, consente la massima 'trattività' del mezzo in ogni tipo di coltura.

**Uno snodo centrale**, consente all'avantreno dei mezzi di oscillare di oltre 15° rispetto al retrotreno rendendo le due parti indipendenti l'una dall'altra. Questo consente alle macchine di muoversi in perfetta sintonia con il terreno seguendone le asperità e i declivi pur mantenendo costante la stabilità e la perfetta aderenza.

## CONFORT E QUALITÀ DEL POSTO DI GUIDA



I trattori VALIANT sono disponibili sia in versione Monodirezionale di tipo tradizionale, che in versione Reversibile con la possibilità di ruotare il posto guida (sedile-volante-cruscotto) in soli 5 secondi senza staccare alcuna connessione. Tutti i particolari di queste macchine, sono stati studiati e realizzati per dare all'operatore il meglio in termini di comfort. I comandi sono posizionati in maniera ergonomica. Il sedile di guida ed il piantone di sterzo sono registrabili in funzione della corporatura dell'operatore. Nel quadro degli strumenti sono integrati i display che consentono di tenere sempre sotto controllo il mezzo.



## LO STERZO



Il VALIANT è un trattore a passo corto dall'eccellente raggio di sterzata, particolarmente adatto negli impieghi dove lo spazio ridotto all'essenziale consente solo movimenti calibrati, tali da non danneggiare le colture.

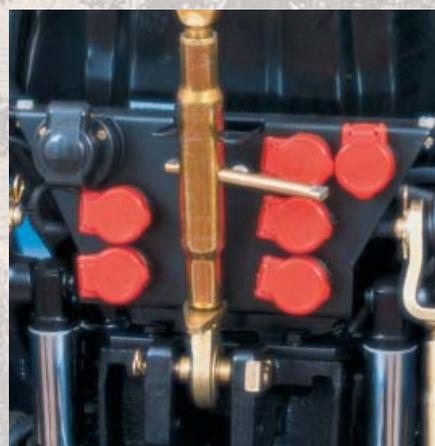
L'eccellente raggio di 'volta', unito ad una carreggiata che nella versione 'AR' è ridotta a soli 80cm., consente di muoversi con disinvoltura 'là dove meno ve lo aspettate'.

Lo sterzo, servoassistito idraulicamente, con pompa autonoma ad ingranaggi, è docile e pronto, assicurando una grande precisione di manovra in ogni situazione.



## PRECISIONE NEL CONTROLLO DELLE ATTREZZATURE

Il **sollevatore idraulico posteriore** è costituito da un monogruppo a 2 cilindri verticali con attacco a 3 punti di categoria 1. L'estrema compattezza dell'apparato di sollevamento, con uno sbalzo posteriore ridotto all'essenziale, consente una portata superiore alla media della categoria razionalizzando la distribuzione dei carichi. Lo stesso sollevatore è disponibile anche con **sforzo e posizione controllati** con gestione e comandi elettronici. Quest'ultimo, associa la facilità d'impiego all'eccellenza delle prestazioni conferendo ai VALIANT le caratteristiche di elevata produttività tipiche dei grandi trattori convenzionali. L'**impianto idraulico a doppia pompa**, consente il razionale impiego di **prese idrauliche** posteriori (fino ad un massimo di 6). Queste garantiscono un'eccellente trasmissione di potenza ad una gamma completa di attrezzature.



## PRESE DI FORZA

Due le versioni di PTO disponibili sui trattori VALIANT. Una, con comando meccanico, dipendente dal cambio, a due velocità 540/750 giri/min. L'altra, con comando elettroidraulico al cruscotto, indipendente dal cambio a 540 giri/min. (di serie nella versione reversibile).

Per entrambe le versioni viene inoltre previsto un regime di PTO sincronizzato e proporzionale all'avanzamento del mezzo, ideale per l'impiego di rimorchi a ruote motrici e di altre attrezzature specifiche.

La PTO indipendente dal cambio viene comandata da una autonoma frizione multidisco in bagno d'olio che garantisce un innesto docile e graduale, riducendo le sollecitazioni del motore e dell'albero PTO.



## IMPIANTO FRENANTE

I freni a dischi multipli in bagno d'olio con tenuta stagna sono a comando meccanico. Posizionati sui semiassi posteriori dei trattori non necessitano di nessuna registrazione riservando a queste macchine il massimo della sicurezza e dell'affidabilità.



## TELAI DI PROTEZIONE E CABINE



I **telai di protezione** sono omologati a carichi di sicurezza molto elevati a totale garanzia del conducente. Gli stessi trattori, nonostante le dimensioni compatte, possono essere allestiti con **cabine** di elevata qualità che rappresentano un ambiente di lavoro ideale in termini di sicurezza, pulizia e comfort. Studiate senza elementi sporgenti con un design arrotondato, le cabine dei VALIANT consentono di operare al meglio, anche in spazi ristretti, senza danneggiare le coltivazioni. Le dimensioni esterne sono ridotte senza sacrificare il comfort interno. Le ampie porte, consentono un facile accesso mentre le superfici vetrate ottimizzano il campo visivo in tutte le direzioni. I lunotti, anteriore e posteriore ed il tettuccio apribile, possono essere aperti per una ventilazione totale dell'abitacolo. Le guarnizioni delle cabine a tenuta stagna rendono possibile un sistema di depurazione dell'aria mediante filtri di grandi dimensioni, a richiesta con carboni attivi. Fissate alle macchine con 'SILENT-BLOCK', si possono rimuovere in pochi minuti senza l'ausilio di chiavi. Per le versioni a ruote sterzanti sono disponibili **Telai a 4 montanti** per impieghi in 'manutenzione' e 'fienagione'.



## AMPIA SCELTA DI PNEUMATICI

La larghezza dei trattori, il grado di compattamento del terreno, il 'GRIP' più o meno aggressivo ed altre infinite problematiche conferiscono ai pneumatici un ruolo di fondamentale importanza da non sottovalutare al momento della scelta del vostro trattore. In funzione di tutto questo la BCS ha reso disponibile per i suoi trattori VALIANT un'ampia scelta di gommature e di cerchi a carreggiata variabile per soddisfare le innumerevoli esigenze di un mercato in costante e continua evoluzione.



**1) 33x12.50-15 Soft-Track**

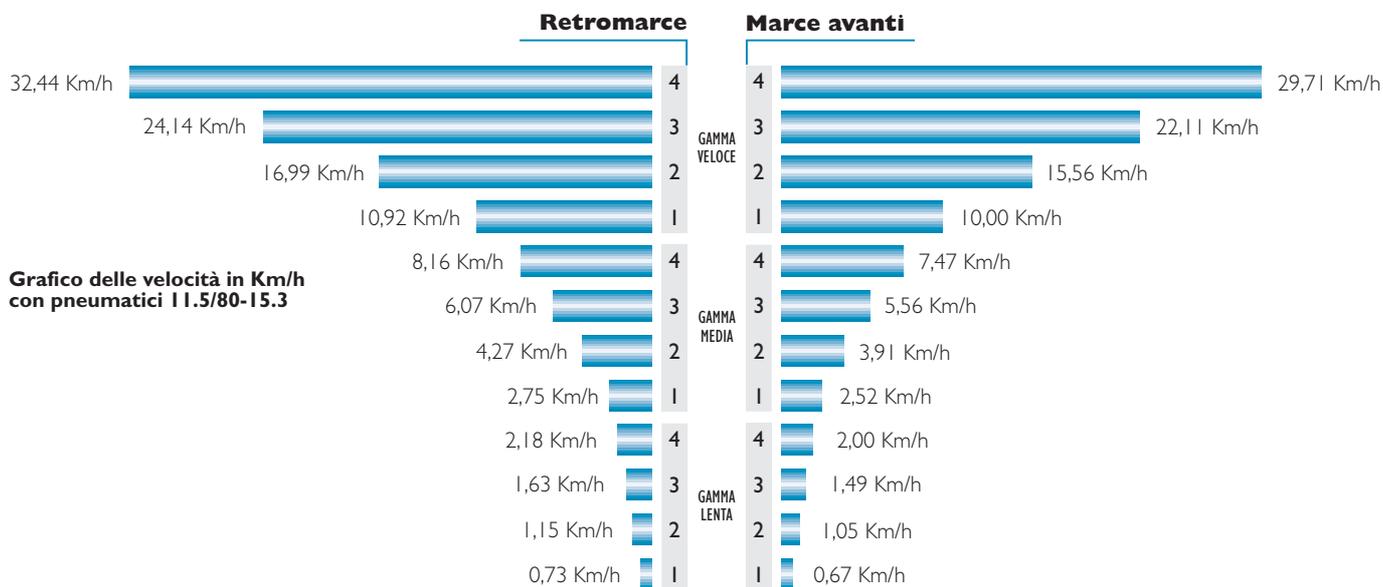
Ruote a bassissima compattazione indispensabili per poter operare nella manutenzione delle aree abitate a verde senza nessun impatto sul manto erboso.

**2-3) 31x15.50-15 STG • 31x15.50-15 XTC**

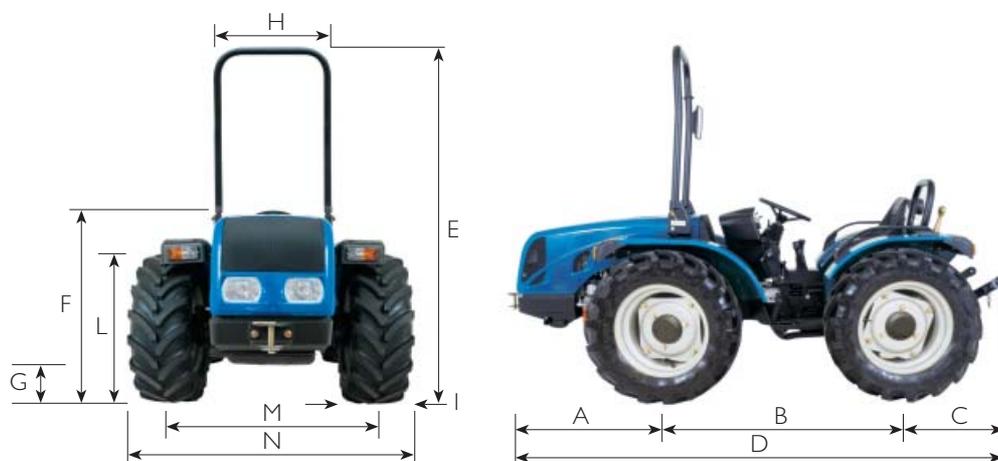
Ruote a bassa compattazione, adatte soprattutto per impiego in manutenzione e in coltivazioni foraggere o comunque ove vi fosse la necessità di tutelare il terreno dal calpestio del pneumatico senza peraltro perdere aderenza anche su pendii o piani scoscesi.

**4) 7.50-16 • 8.25-16 • 250/80-18 • 280/70-18 • 11.5/80-15.3 • 320/65-18**

Ruote con profilo TRACTOR adatte per un impegno tipicamente agricolo, lavorazione del terreno e traino, o comunque ove vi fosse la necessità di ruote con eccellente GRIP per poter operare al meglio, ricorrendo alla massima "trattività" del mezzo.



## VALIANT 500 AR



### VALIANT 500AR

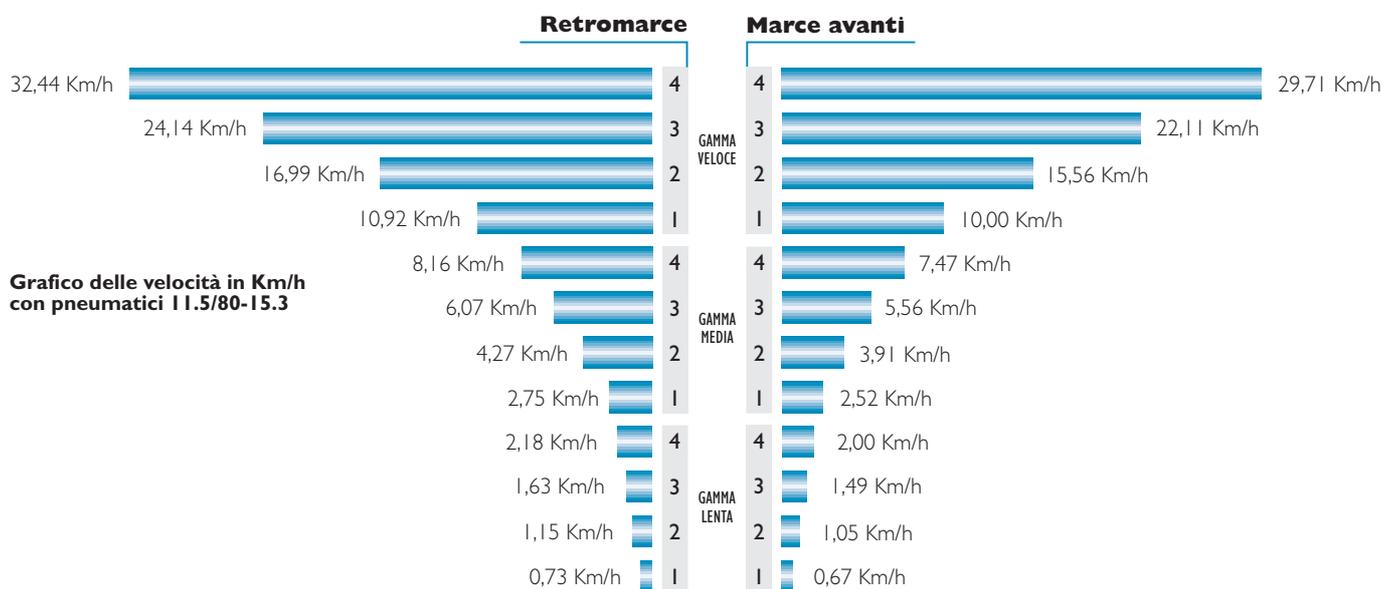
	A	B	C	D	E min max	F min max	G min max	H
mm	1058	1340	407	2805	1984 2074	1050 1140	190 280	675

### Raggi di sterzata VALIANT AR con ruote

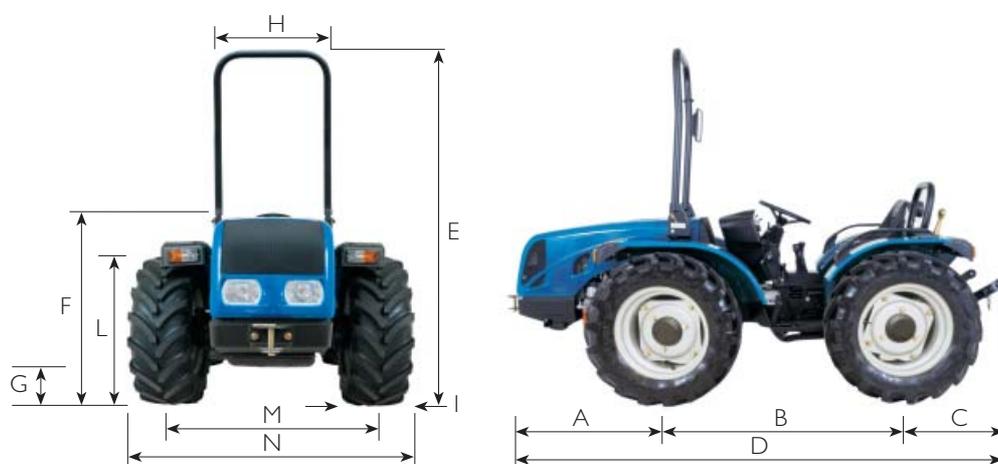
	7.50-16	8.25-16	250/80-18	280/70-18	320/65-18	11.5/80-15.3
min/max mm	2450	2450	2500	2530	2650	2550

### Tipo pneumatico e relativo cerchio

	A Larghezza pneumatico mm.	B Altezza pneumatico mm.	C Carreggiata min/max mm.	D Larghezza min/max mm.
7.50-16 con cerchio registrabile	208	798	787 - 1107	995 - 1315
8.25-16 con cerchio registrabile	212	820	787 - 1107	999 - 1319
250/80-18 con cerchio registrabile	240	879	875 - 1109	1115 - 1349
280/70-18 con cerchio registrabile	282	858	873 - 1065	1155 - 1347
320/65-18 con cerchio registrabile	319	873	873 - 1065	1192 - 1384
11.5/80-15.3 con cerchio registrabile	287	888	913 - 1089	1200 - 1376



## VALIANT 500 RS



### VALIANT 500RS

	A	B	C	D	E min max	F min max	G min max	H
mm	1058	1340	407	2805	1984 2074	1050 1140	190 280	675

### Raggi di sterzata VALIANT RS con ruote

	7.50-16	8.25-16	250/80-18	280/70-18	320/65-18	11.5/80-15.3	31x15.50-15	33x12.50-15
min/max mm	2800	2800	2830	2930	2950	3130	3250	3200

### Tipo pneumatico e relativo cerchio

	A Larghezza pneumatico mm.	B Altezza pneumatico mm.	C Carreggiata min/max mm.	N Larghezza min/max mm.
7.50-16 con cerchio registrabile	208	798	992 - 1312	1200 - 1520
8.25-16 con cerchio registrabile	212	820	992 - 1312	1204 - 1524
250/80-18 con cerchio registrabile	240	879	1000 - 1314	1240 - 1672
280/70-18 con cerchio registrabile	282	858	1044 - 1270	1326 - 1552
320/65-18 con cerchio registrabile	319	873	1044 - 1270	1363 - 1589
11.5/80-15.3 con cerchio registrabile	287	888	1020 - 1294	1307 - 1581
31x15.50-15 XTC con cerchio registrabile	389	805	1200	1589
31x15.50-15 STG con cerchio registrabile	389	805	1200	1589
33x12.50-15 GARDEN con cerchio fisso	345	843	1085	1430

## Caratteristiche tecniche

	VALIANT 500AR	VALIANT 500RS
TELAIO	Telaio integrale oscillante * con articolazione centrale	
TRAZIONE	Telaio integrale oscillante * con ruote sterzanti	
MOTORE	Quattro ruote motrici permanenti	
	Diesel 4 tempi a iniezione indiretta con emissioni a norme Norme CEE 97/68, CEE 2000/25 e U.S EPA	
Casa costruttrice	Lombardini	
Tipo	LDW 2204 Plus CHD	LDW 2204 Plus CHD
N° Cilindri	4	4
Cilindrata cc	2199	2199
Potenza KW/CV	34/46	34/46
Giri motore (giri/min)	2800	2800
Coppia massima (Nm/giri)	140/1800	140/1800
Raffreddamento	Acqua	
TRAMMISSIONE	Cambio sincronizzato a 24 velocità: 12AV e 12RM con inversore	
FRIZIONE CAMBIO	A dischi multipli in bagno d'olio	
FRIZIONE PTO (solo versione con PTO indipendente, di serie nella versione reversibile)	A dischi multipli in bagno d'olio	
BLOCCAGGIO DIFFERENZIALE	Anteriore e posteriore con comando meccanico e/o con comando elettroidraulico (quest'ultimo di serie su versione reversibile o monodirezionale con PDF indipendente)	
POSTO GUIDA	Monodirezionale e/o reversibile con piattaforma rotante e doppia pedaliera	
ASSALI	Anteriori e posteriori con riduttori epicicloidali	
PRESA DI FORZA	Posteriore, dipendente dal cambio con comando meccanico a 540/750 giri/min. e sincronizzata con il cambio o Posteriore, indipendente dal cambio con comando elettroidraulico a 540 giri/min. e sincronizzata con il cambio (di serie nella versione reversibile)	
SOLLEVATORE POSTERIORE	Con martinetti esterni e/o sforzo e posizione controllati con gestione e comandi elettronici	
Attacco terzo punto	Standard: bracci di attacco categoria I	
Capacità di sollevamento Kg	1300	
FRENI DI SERVIZIO	A dischi multipli in bagno d'olio	
FRENO DI SOCCORSO	Agente sui freni di servizio	
STERZO	Con guida idrostatica. Deviatore di flusso per idroguida nella versione reversibile	
IMPIANTO IDRAULICO	Doppio impianto idraulico con pompe indipendenti	
DISTRIBUTORI APPLICABILI	Di serie: 1 doppio effetto. Optional: fino ad un massimo di 6 prese idrauliche	
TELAIO DI PROTEZIONE	Anteriore abbattibile	
PNEUMATICI	Standard: 7.50-16 In opzione : 8.25-16 * 280/70-18 * 320/65-18 * 11.5/80-15.3 * 31x15.50-15 con battistrada XTC e STG * 33x12.50-15 Soft-Track	
GANCI DI TRAINO	Gancio di traino anteriore e posteriore	
PESO IN ORDINE DI MARCIA Kg	1190	1220
OPTIONAL DELLA VERSIONE MONODIREZIONALE	Bloccaggio differenziale anteriore e posteriore con comando elettroidraulico, Cabine, Distributori in alternativa a quello di serie: 1 semplice effetto 1 doppio effetto 1 doppio effetto flottante e/o 3 distributori a doppio effetto di cui uno con aggancio in mandata, Presa di forza indipendente a 540 giri/min. a comando elettroidraulico, Sedile Bostrom, Telaio a 4 montanti, Zavorre per ruote	
OPTIONAL DELLA VERSIONE REVERSIBILE	Cabine, Distributori in alternativa a quello di serie: 1 semplice effetto 1 doppio effetto 1 doppio effetto flottante e/o 3 distributori a doppio effetto di cui uno con aggancio in mandata, Sedile Bostrom, Sospensione idraulica, Telaio a 4 montanti, Zavorre per ruote.	

Le descrizioni e illustrazioni di questo stampato si intendono fornite a semplice titolo informativo e non impegnativo e possono essere variate senza alcun preavviso.

90100763 - 07/2006 - design by Divigraf - Photo G. Drago



**WALKMAN**

Timbro del Concessionario

**BCS S.p.A.**

Sede Amministrativa e Stabilimenti:  
Viale Mazzini, 161 - 20081 Abbiategrasso (Milano)  
Tel. da Italia: 02/94821  
Tel. International: INT + 39.02.9482.1  
Fax da Italia: 02/94960800  
Fax International: INT + 39.02.9482398  
[www.bcsagri.it](http://www.bcsagri.it) - [www.bcsagri.com](http://www.bcsagri.com)  
e-mail: [bcsc@bcsc-ferrari.it](mailto:bcsc@bcsc-ferrari.it)

