

MOSA - Trofazni generatorji na bencin

GE 12000 HBS/GS



Opis

Agregat GE 12000 HBS/GS , je strnjen stroj, se prenaša z lahkoto zahvaljujoč se ročno vlečenim vozičkom in teži 142 kg. Spreminja mehansko energijo, ki jo ustvarja motor na izgorevanje v električno energijo potom generatorja električnega toka.

Nameščen je na jeklenem podstavku na katerem so blažilci, ki imajo nalogo da blažijo tresljaje in odstranjujejo odzvočja, ki bi lahko ustvarjala hrup. Nosilo varuje agregat pred nezaželenimi trki med prekladanjem, sam čelni del je vgrajen tako, da varuje nameščene sestavne dele.

Opremljen je z motorjem Honda GX 630 z 11.5 kVA (9,2) z sinhronskim generatorjem električnega toka.

Glavne značilnosti

Osnovne značilnosti

- Motor HONDA GX 630, zračno hlajen, bencin
- Generator električnega toka LINZ E1S11M AS, sinhronski
- Zaščitno nosilo
- Protihrupen
- Trofazna moč stand-by: 13 kVA (10.4 kW) / 400 V / 18.7 A
- Trofazna moč prime: 11,5 kVA (9.2 kW) / 400 V / 16.6 A
- Enofazna moč: 6 kVA / 230 V / 26 A
- Električni vžig
- Vtičnice CEE standard

1 x 400V 32A 3P+N+T

1 x 230V 32A 2P+T

- Vtičnice Schuko standard

1 x 230V 16A 2P+T

Tehnične karakteristike

IZVEDBA C.A. - 50 Hz	Trofazni sinhronski alternator, samovzpodbudjen, samoomejevalen
	13 kVA (10.4 kW) / 400 V / 18.7 A
Trofasna moč stand-by	11.5 kVA (9.2 kW) / 400 V / 16.6 A
Trofasna moč PRP	6 kVA / 230 V / 26 A
Enofasna moč PRP	
Cos ϕ	0.8
Razred izolacije	H

MOTOR	Bencin 4-taktni, OHV, zračno hlajenje
Model	Honda GX 630 14.5 kW (19.7 HP)
Nazivna moč stand-by	10.5 kW (14.3 HP)
Nazivna moč PRP	2/ 688 cm ³
Valji / Prostornina	
Navor	3000 obr/min
Poraba goriva (75 % di PRP)	3.9 l/h

Oprema

Osnovne značilnosti:

- Bencinski motor
- Zračno hlajenje
- Električni vžig
- Baterija 12 V
- Zaustavitev motorja (olje)
- Kazatelj za olje

- Števec ur
- Sinhronski alternator
- Compound
- Voltmeter
- Razločevalno stikalo
- Magnetotopljivo stikalo

Priključki na zahatevo:

- Vtičnice 230 V
- Vtičnice 400 V
- Set za ozemljitev
- Ročni prevozni voziček CTM10