

## MOSA

MOSA - Trofazni generatorji na bencin

### GE 7500 HSX EAS



#### Opis

Električni agregat GE 7500 HSX je strnjen stroj, prenosljiv z lahkoto zahvaljujoč se prenosljivim kolesom, tehta 165 kg. Spreminja mehansko energijo, ki jo ustvarja motor na izgorevanje v električno energijo potom generatorja električnega toka.

Je nameščen na jeklenem podstavku, na katerem so blažilci, ki imajo nalogo, da blažijo tresljaje in odstranjujejo po možnosti odzvočja, ki bi lahko ustvarjala hrup.

Nosilo varuje agregat pred nezaželenimi trki med prekladanjem, sam čelni del je vgrajen tako, da varuje nameščene sestavne dele. Opremljen je z motorjem Honda GX 390 z 6.5 kVA (5,2 kW) in z sinhronskim generatorjem električnega toka. Električni agregat združen s pogonsko ploščo EAS sestavlja enoto za dobavo električne energije po nekaj trenutkih, ko zmanjka električni tok na omrežju.

#### Glavne značilnosti

##### Osnovne značilnosti

- Motor Honda GX 390, zračno hlajen, bencin
- Generator električnega toka Sincro EK2 MCT, sinhronski, s ščetkami
- Brezhrupen
- Trofasna moč: 7.5 kVA (6 kW) / 400 V / 10.8A
- Predviden za uporabo s ploščo za avtomatski vžig
- Vtikači CEE standard

1 x 230V 16A 2P+T

1 x 400V 16A 3P+N+T

#### Tehnične karakteristike

|                             |                                                                                   |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IZVEDBA C.A. - 50 Hz</b> | <b>Trofazni sinhronski alternator, samovzpodbuden, samoomejevalen, s ščetkami</b> |
|                             | 7.5 KVA (6 kW) / 400 V / 10.8 A                                                   |
| Trofazna moč stand-by       |                                                                                   |
|                             | 6.5 kVA (5.2 kW) / 400 V / 9.4 A                                                  |
| Trofazna moč PRP            |                                                                                   |
|                             | 4 kVA / 230 V / 17.4 A                                                            |
| Enofazna moč PRP            |                                                                                   |
| Cos $\phi$                  | 0.8                                                                               |
| Razred izolacije            | H                                                                                 |

|                             |                                              |
|-----------------------------|----------------------------------------------|
| <b>MOTOR</b>                | <b>Bencin 4-taktni, OHV, zračno hlajenje</b> |
|                             | Honda GX 390                                 |
| Model                       |                                              |
|                             | 8.2 kW (11.1 HP)                             |
| Nazivna moč stand-by        |                                              |
|                             | 6.4 kW (8.7 HP)                              |
| Nazivna moč PRP             |                                              |
|                             | 1/ 389 cm <sup>3</sup>                       |
| Valji / Prostornina         |                                              |
| Navor                       | 3000 obr/min                                 |
| Poraba goriva (75 % di PRP) | 2.4 l/h                                      |

## Oprema

Običajna oprema:

- Bencinski motor
- Zračno hlajenje
- Vžig na poteg
- Zaustavitev motorja (olje)
- Števec ur
- Sinhronski alternator
- Compound
- Voltmeter
- Razločevalno stikalo
- Magnetotoplotno stikalo

Priključki na zahtevo:

- Vtičnica 230 V
- Vtičnica 400 V
- Set za ozemljitev
- Ročni prevozni voziček CTM200
- Podaljšek za izpuh