



Ferrari - Generatori

## MGB 750T

### Karakteristike

|                         |                 |
|-------------------------|-----------------|
| MOTOR: Benzin, 4-taktni |                 |
| Model                   | HondaGX 390     |
| Start                   | Na kanap        |
| Hladjenje               | Vazdušno        |
| Snaga Stand-by *        | 7,7kW (10,5 Hp) |
| Snaga P.R.P. *          | 6 kW (8,1 Hp)   |
| Cilindri / Zapremina    | 1 /389 cc       |

|                                                                                   |                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| MODEL C.A. - 50 Hz                                                                |                          |
| Trofazni sinhronizovani alternator, samopobudjujući, sa automatskim ograničenjima |                          |
| Trofazna snaga Stand-by **                                                        | 7,5 kVA / 400 V / 10,8 A |
| Trofazna snaga P.R.P. **                                                          | 6,5kVA / 400 V / 9,4 A   |
| Snaga jedne faze P.R.P. **                                                        | 4kVA / 230 V / 17,4 A    |

|                        |                                                   |
|------------------------|---------------------------------------------------|
| OSNOVNE KARAKTERISTIKE |                                                   |
| Utičnice               | 1x400V 16A 3P + N + T CEE 1x230V 16A 2P + T CEE   |
| Dimenzije              | 910x525 x613 mm                                   |
| Težina                 | 87kg                                              |
| Zaštitni nosač         |                                                   |
| Oprema na zahtev       | Nastavak za izduvne gasove, Ručna prevozna kolica |